

Verkeersonderzoek



Kenmerken advies:

Naam dossier:
Bergen NH

Locatie:
Komlaan

Datum uitgifte advies:
maart 2019



Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Komlaan in Bergen NH, gelegen tussen de Eeuwigelaan en de Hertenlaan, is voor het grootste deel een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De toegestane snelheid is 50 km/h en de verharding is deels asfalt en deels klinkers en is ca 5 m breed. De weg is, voor het grootste deel, voorzien van rode fietsstroken.

Probleemstelling

Nabij de Eeuwigelaan kruist een fietspad de Komlaan. Dit fietspad heeft voorrang op het verkeer op de Komlaan en is met borden (o.a. stopbord voor verkeer op Komlaan) duidelijk aangegeven. Veel verkeer op de Komlaan negeert dit stopbord.

Door de geringe breedte van de Komlaan heeft de weg rafelige wegranden.

Standpunt wegbeheerder

Volgens het Categoriseringsplan van de gemeente heeft de Komlaan een functie als gebiedsontsluitingsweg, waar een max. snelheid van 50km/h geldt.

Probleemanalyse

Met name het veelvuldig negeren van het stopbord op de Komlaan voor het voorrangfietspad (tijdens het observeren van de situatie stopte niemand), en de lokatie van deze fietsoversteek direct na een haakse bocht vanaf de Eeuwigelaan en de onoverzichtelijke situatie door begroeiing en verhogingen in de berm is dit een gevaarlijke situatie.

Door de (te) smalle verharding van de Komlaan wordt regelmatig door auto's door de berm gereden, waardoor deze rafelig is met kuilen direct naast de verharding.

Op de Komlaan, evenals de Eeuwigelaan, ontbreekt een asmarkering en is voor een gebiedsontsluitingsweg zeer smal.

Conclusies en aanbevelingen

De fietsoversteek op de Komlaan is gevaarlijk omdat het verkeer op de Komlaan veelvuldig niet stopt en daardoor geen voorrang verleent aan het kruisende fietsverkeer.

De onveilige situatie kan worden verbeterd door de voorrang "om te draaien". D.w.z. de fietser heeft geen voorrang op het verkeer op de Komlaan.

De voor een gebiedsontsluitingsweg, met aan beide zijden fietsstroken, smalle Komlaan zou moeten worden verbreed om aan de inrichtingseisen voor een gebiedsontsluitingsweg te voldoen.

Als de huidige breedte wordt gehandhaafd moet worden overwogen van de Komlaan, over de volledige lengte, een erftoegangsweg, met de juiste inrichting, te maken.

P.s.

Daar waar in noordelijke richting de Komlaan splitst in Komlaan en Beukenlaan (eenrichtingsverkeer), is de Komlaan erg smal en niet geschikt voor tweerichtingsverkeer.

Beter is, voor het verkeer dat in noordelijke richting de Komlaan wil vervolgen, over korte afstand de Beukenlaan in te leiden en kort na de splitsing kan dan linksaf, over een aanwezige weg, naar de Komlaan worden gereden.

Met borden zal een en ander moeten worden verduidelijkt.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
ing C.J. van der Haagen, Verkeerskundig Consulent Veilig Verkeer Nederland

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.